Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ** (техническое задание)

**на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Мира (от здания ул. Мира, д.36А до здания ул. Мира, д.52) в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира (от здания ул. Мира, д.36А до здания ул. Мира, д.52)

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 31.07.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 06.09.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

# В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку помещений от отходов строительных материалов и строительного мусора. Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

**Локальный сметный расчет**

**на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Мира (от здания ул. Мира, д.36А до здания ул. Мира, д.52) в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | Единица измерения | Количество | | | | | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | | | | | |
|
| на единицу измерения | | | коэффициенты | | | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | | индекс | | на единицу измерения в текущем уровне цен | | коэффициенты | всего в текущем уровне цен | | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | | 6 | | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | | |
| **Раздел 1. Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1** | | | **1000 м3** | **0,0732** | | | **1** | | | **0,0732** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=73,2 / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 621,74 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 0,4026 |  | |  | |  | |  | 266,25 | | |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | маш.час | 5,5 | | |  | | | 0,4026 | 887,54 | | 1,74 | | 1 544,32 | |  | 621,74 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 5,5 | | |  | | | 0,4026 |  | |  | | 661,32 | |  | 266,25 | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 266,25 | | |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | % | 93 | | |  | | | 93 |  | |  | |  | |  | 247,61 | | |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | % | 46 | | |  | | | 46 |  | |  | |  | |  | 122,48 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **17 186,89** | |  | **1 258,08** | | |
| **2** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | | | **100 м** | **0,12** | | | **1** | | | **0,12** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=12 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 8,1912 |  | |  | |  | |  | 3 626,41 | | |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | | | чел.-ч | 68,26 | | |  | | | 8,1912 |  | |  | | 442,72 | |  | 3 626,41 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 431,91 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 1,128 |  | |  | |  | |  | 555,34 | | |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | маш.час | 9,4 | | |  | | | 1,128 |  | |  | | 374,23 | |  | 422,13 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 9,4 | | |  | | | 1,128 |  | |  | | 492,32 | |  | 555,34 | | |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | маш.час | 28,2 | | |  | | | 3,384 |  | |  | | 2,89 | |  | 9,78 | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 4 181,75 | | |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | % | 103 | | |  | | | 103 |  | |  | |  | |  | 4 307,20 | | |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | % | 54 | | |  | | | 54 |  | |  | |  | |  | 2 258,15 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **93 158,42** | |  | **11 179,01** | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Подготовительные работы :** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 501,65 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 626,41 | | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 053,65 | | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 821,59 | | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 437,09 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 626,41 | | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 053,65 | | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 821,59 | | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 554,81 | | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 380,63 | | |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 448,00 | | |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 554,81 | | |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 380,63 | | |
|  |  | **Итого по разделу 1 Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **12 437,09** | | |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | 8,1912 |  | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | 1,5306 |  | | | | | | |  | | |
| **Раздел 2. Устройство тротуара из плит дорожных** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | **100 м3** | **1,464** | | | **1** | | | **1,464** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=146,4 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 21,0816 |  | |  | |  | |  | 8 674,87 | | |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | чел.-ч | 14,4 | | |  | | | 21,0816 |  | |  | | 411,49 | |  | 8 674,87 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 54 308,71 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 20,32032 |  | |  | |  | |  | 12 655,23 | | |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | маш.час | 1,77 | | |  | | | 2,59128 | 1 299,64 | | 1,46 | | 1 897,47 | |  | 4 916,88 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 1,77 | | |  | | | 2,59128 |  | |  | | 661,32 | |  | 1 713,67 | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | маш.час | 4,29 | | |  | | | 6,28056 |  | |  | | 1 901,81 | |  | 11 944,43 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 4,29 | | |  | | | 6,28056 |  | |  | | 565,80 | |  | 3 553,54 | | |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | маш.час | 7,08 | | |  | | | 10,36512 | 2 391,60 | | 1,45 | | 3 467,82 | |  | 35 944,37 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 7,08 | | |  | | | 10,36512 |  | |  | | 661,32 | |  | 6 854,66 | | |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | маш.час | 0,74 | | |  | | | 1,08336 | 1 043,14 | | 1,33 | | 1 387,38 | |  | 1 503,03 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 0,74 | | |  | | | 1,08336 |  | |  | | 492,32 | |  | 533,36 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 381,66 | | |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | м3 | 5 | | |  | | | 7,32 | 35,71 | | 1,46 | | 52,14 | |  | 381,66 | | |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | *м3* | *0* | | |  | | | *0* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 21 330,10 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 31 568,55 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 28 582,33 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **93 013,22** | |  | **136 171,35** | | |
| **4** | **Коммерческое предложение** | **Песок природный для строительных рабо** | | | **м3** | **161,04** | | | **1** | | | **161,04** |  | |  | | **375,00** | |  | **60 390,00** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=146,4\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=450/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **60 390,00** | | |
| **5** | **ГЭСН27-12-010-02 применительно** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | **100 м3** | **1,025** | | | **1** | | | **1,025** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=102,5 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 143,008 |  | |  | |  | |  | 61 473,42 | | |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | чел.-ч | 139,52 | | |  | | | 143,008 |  | |  | | 429,86 | |  | 61 473,42 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 69 671,91 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 35,24975 |  | |  | |  | |  | 23 303,53 | | |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | маш.час | 0,66 | | |  | | | 0,6765 | 1 299,64 | | 1,46 | | 1 897,47 | |  | 1 283,64 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 0,66 | | |  | | | 0,6765 |  | |  | | 661,32 | |  | 447,38 | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | маш.час | 33,65 | | |  | | | 34,49125 |  | |  | | 1 978,25 | |  | 68 232,32 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 33,65 | | |  | | | 34,49125 |  | |  | | 661,32 | |  | 22 809,75 | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | маш.час | 0,08 | | |  | | | 0,082 |  | |  | | 1 901,81 | |  | 155,95 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 0,08 | | |  | | | 0,082 |  | |  | | 565,80 | |  | 46,40 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 0,00 | | |
|  | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | | | м3 | 1,18 | | |  | | | 1,2095 |  | |  | | 0,00 | |  | 0,00 | | |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | | | *м3* | *0* | | |  | | | *0* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 84 776,95 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 125 469,89 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 113 601,11 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **383 921,81** | |  | **393 519,86** | | |
| **6** | **ФСБЦ-05.1.08.06-0066** | **Плиты дорожные железобетонные, объем до 3 м3, бетон В22,5, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3 (Плита дорожная ПНД 6000х2000х140)** | | | **м3** | **102,48** | | | **1** | | | **102,48** | **11 870,80** | | **1,4** | | **16 619,12** | |  | **1 703 127,42** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=6\*2\*0,14\*61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **1 703 127,42** | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Устройство тротуара из плит дорожных :** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 993 986,75 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 148,29 | | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 980,62 | | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 958,76 | | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 763 899,08 | | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 293 208,63 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 148,29 | | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 980,62 | | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 958,76 | | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 763 899,08 | | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 038,44 | | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 183,44 | | |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 107,05 | | |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 038,44 | | |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 183,44 | | |
|  |  | **Итого по разделу 2 Устройство тротуара из плит дорожных** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **2 293 208,63** | | |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | 164,0896 |  | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | 55,57007 |  | | | | | | |  | | |
| **Раздел 3. Понижение тротуара на перекрестках** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1** | | | **1000 м3** | **0,0084** | | | **1** | | | **0,0084** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=8,4 / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 71,35 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 0,0462 |  | |  | |  | |  | 30,55 | | |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | маш.час | 5,5 | | |  | | | 0,0462 | 887,54 | | 1,74 | | 1 544,32 | |  | 71,35 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 5,5 | | |  | | | 0,0462 |  | |  | | 661,32 | |  | 30,55 | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 30,55 | | |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | % | 93 | | |  | | | 93 |  | |  | |  | |  | 28,41 | | |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | % | 46 | | |  | | | 46 |  | |  | |  | |  | 14,05 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **17 185,71** | |  | **144,36** | | |
| **8** | **ГЭСН27-04-014-01** | **Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2): однослойных (толщиной 10 см)** | | | **1000 м2** | **0,04** | | | **1** | | | **0,04** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=40 / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 1,98 |  | |  | |  | |  | 843,84 | | |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | | чел.-ч | 49,5 | | |  | | | 1,98 |  | |  | | 426,18 | |  | 843,84 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 2 501,96 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 1,3752 |  | |  | |  | |  | 771,83 | | |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | | | маш.час | 2,35 | | |  | | | 0,094 | 828,16 | | 1,74 | | 1 441,00 | |  | 135,45 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 2,35 | | |  | | | 0,094 |  | |  | | 565,80 | |  | 53,19 | | |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | маш.час | 0,36 | | |  | | | 0,0144 | 1 299,64 | | 1,46 | | 1 897,47 | |  | 27,32 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 0,36 | | |  | | | 0,0144 |  | |  | | 661,32 | |  | 9,52 | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | маш.час | 4,17 | | |  | | | 0,1668 |  | |  | | 1 901,81 | |  | 317,22 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 4,17 | | |  | | | 0,1668 |  | |  | | 565,80 | |  | 94,38 | | |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | | | маш.час | 16,9 | | |  | | | 0,676 |  | |  | | 1 805,88 | |  | 1 220,77 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 16,9 | | |  | | | 0,676 |  | |  | | 565,80 | |  | 382,48 | | |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | | | маш.час | 6,9 | | |  | | | 0,276 |  | |  | | 2 000,46 | |  | 552,13 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 6,9 | | |  | | | 0,276 |  | |  | | 565,80 | |  | 156,16 | | |
|  | 91.08.07-015 | Распределители щебня и гравия навесные на базе самосвала, ширина распределения 3000 мм | | | маш.час | 1,1 | | |  | | | 0,044 | 1 790,51 | | 1,33 | | 2 381,38 | |  | 104,78 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 1,1 | | |  | | | 0,044 |  | |  | | 565,80 | |  | 24,90 | | |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | маш.час | 2,6 | | |  | | | 0,104 | 1 043,14 | | 1,33 | | 1 387,38 | |  | 144,29 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 2,6 | | |  | | | 0,104 |  | |  | | 492,32 | |  | 51,20 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 34 365,43 | | |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | м3 | 20 | | |  | | | 0,8 | 35,71 | | 1,46 | | 52,14 | |  | 41,71 | | |
|  | 02.2.05.04-2008 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 5(3)-10 мм | | | м3 | 10 | | |  | | | 0,4 | 1 839,35 | | 2,18 | | 4 009,78 | |  | 1 603,91 | | |
|  | 02.2.05.04-2056 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм | | | м3 | 15 | | |  | | | 0,6 | 1 839,35 | | 2,18 | | 4 009,78 | |  | 2 405,87 | | |
|  | 02.2.05.04-2104 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 40-80(70) мм | | | м3 | 189 | | |  | | | 7,56 | 1 839,35 | | 2,18 | | 4 009,78 | |  | 30 313,94 | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 1 615,67 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 2 391,19 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 2 165,00 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **1 075 981,25** | |  | **43 039,25** | | |
| **9** | **ГЭСН27-04-014-04** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам 27-04-014-01, 27-04-014-02, 27-04-014-03** | | | **1000 м2** | **-0,04** | | | **1** | | | **-0,04** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=-40 / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | толщ 10 см ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | -955,94 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | -0,502 |  | |  | |  | |  | -284,03 | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | маш.час | 0,83 | | | 5 | | | -0,166 |  | |  | | 1 901,81 | |  | -315,70 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 0,83 | | | 5 | | | -0,166 |  | |  | | 565,80 | |  | -93,92 | | |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | | | маш.час | 0,82 | | | 5 | | | -0,164 |  | |  | | 1 805,88 | |  | -296,16 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 0,82 | | | 5 | | | -0,164 |  | |  | | 565,80 | |  | -92,79 | | |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | | | маш.час | 0,86 | | | 5 | | | -0,172 |  | |  | | 2 000,46 | |  | -344,08 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 0,86 | | | 5 | | | -0,172 |  | |  | | 565,80 | |  | -97,32 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | -10 104,65 | | |
|  | 02.2.05.04-2104 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 40-80(70) мм | | | м3 | 12,6 | | | 5 | | | -2,52 | 1 839,35 | | 2,18 | | 4 009,78 | |  | -10 104,65 | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | -284,03 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | -420,36 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | -380,60 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **303 639,50** | |  | **-12 145,58** | | |
| **10** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарных)** | | | **100 м** | **0,64** | | | **1** | | | **0,64** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=64 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 44,672 |  | |  | |  | |  | 19 366,65 | | |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | чел.-ч | 69,8 | | |  | | | 44,672 |  | |  | | 433,53 | |  | 19 366,65 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 788,70 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 0,416 |  | |  | |  | |  | 270,78 | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | маш.час | 0,61 | | |  | | | 0,3904 |  | |  | | 1 978,25 | |  | 772,31 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 0,61 | | |  | | | 0,3904 |  | |  | | 661,32 | |  | 258,18 | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | маш.час | 0,04 | | |  | | | 0,0256 |  | |  | | 640,31 | |  | 16,39 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 0,04 | | |  | | | 0,0256 |  | |  | | 492,32 | |  | 12,60 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 38 767,72 | | |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | т | 0,001 | | |  | | | 0,00064 | 70 296,20 | | 1,21 | | 85 058,40 | |  | 54,44 | | |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | м3 | 5,9 | | | 0,86 | | | 3,24736 | 4 742,74 | | 2,38 | | 11 287,72 | |  | 36 655,29 | | |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | м3 | 0,06 | | | 0,33 | | | 0,012672 | 3 778,62 | | 2,2 | | 8 312,96 | |  | 105,34 | | |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | м3 | 0,17 | | |  | | | 0,1088 | 10 082,68 | | 1,78 | | 17 947,17 | |  | 1 952,65 | | |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | *м3* | *0* | | |  | | | *0* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 19 637,43 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 29 063,40 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 26 314,16 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **179 017,83** | |  | **114 571,41** | | |
| **11** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // Камни бортовые БР100.20.8** | | | **м3** | **1,024** | | | **1** | | | **1,024** | **5 746,75** | | **2,85** | | **16 378,24** | |  | **16 771,32** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,2\*0,08\*64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **16 771,32** | | |
| **12** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожных)** | | | **100 м** | **0,2** | | | **1** | | | **0,2** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=20 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 13,96 |  | |  | |  | |  | 6 052,08 | | |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | чел.-ч | 69,8 | | |  | | | 13,96 |  | |  | | 433,53 | |  | 6 052,08 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 246,47 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 0,13 |  | |  | |  | |  | 84,62 | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | маш.час | 0,61 | | |  | | | 0,122 |  | |  | | 1 978,25 | |  | 241,35 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 0,61 | | |  | | | 0,122 |  | |  | | 661,32 | |  | 80,68 | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | маш.час | 0,04 | | |  | | | 0,008 |  | |  | | 640,31 | |  | 5,12 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 0,04 | | |  | | | 0,008 |  | |  | | 492,32 | |  | 3,94 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 14 046,48 | | |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | т | 0,001 | | |  | | | 0,0002 | 70 296,20 | | 1,21 | | 85 058,40 | |  | 17,01 | | |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | м3 | 5,9 | | |  | | | 1,18 | 4 742,74 | | 2,38 | | 11 287,72 | |  | 13 319,51 | | |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | м3 | 0,06 | | |  | | | 0,012 | 3 778,62 | | 2,2 | | 8 312,96 | |  | 99,76 | | |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | м3 | 0,17 | | |  | | | 0,034 | 10 082,68 | | 1,78 | | 17 947,17 | |  | 610,20 | | |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | *м3* | *0* | | |  | | | *0* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 6 136,70 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 9 082,32 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 8 223,18 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **188 675,75** | |  | **37 735,15** | | |
| **13** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // Камни бортовые БР100.30.15** | | | **м3** | **0,9** | | | **1** | | | **0,9** | **5 746,75** | | **2,85** | | **16 378,24** | |  | **14 740,42** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **14 740,42** | | |
| **14** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | | | **100 м2** | **0,2** | | | **1** | | | **0,2** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=20 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 16,824 |  | |  | |  | |  | 7 633,72 | | |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | | | чел.-ч | 84,12 | | |  | | | 16,824 |  | |  | | 453,74 | |  | 7 633,72 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 1 231,14 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 1,056 |  | |  | |  | |  | 580,05 | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | маш.час | 1,78 | | |  | | | 0,356 |  | |  | | 1 978,25 | |  | 704,26 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 1,78 | | |  | | | 0,356 |  | |  | | 661,32 | |  | 235,43 | | |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | маш.час | 8 | | |  | | | 1,6 |  | |  | | 49,16 | |  | 78,66 | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | маш.час | 3,5 | | |  | | | 0,7 |  | |  | | 640,31 | |  | 448,22 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 3,5 | | |  | | | 0,7 |  | |  | | 492,32 | |  | 344,62 | | |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | | | *т* | *5,415* | | |  | | | *1,083* |  | |  | |  | |  |  | | |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | | | *м2* | *0* | | |  | | | *0* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 8 213,77 | | |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | % | 114 | | |  | | | 114 |  | |  | |  | |  | 9 363,70 | | |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | % | 77 | | |  | | | 77 |  | |  | |  | |  | 6 324,60 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **125 666,05** | |  | **25 133,21** | | |
| **15** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | | | **т** | **1,083** | | | **1** | | | **1,083** | **2 810,05** | | **1,88** | | **5 282,89** | |  | **5 721,37** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **5 721,37** | | |
| **16** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 200х100х60 красная** | | | **м2** | **21,2** | | | **1** | | | **21,2** | **764,38** | | **1,66** | | **1 268,87** | |  | **26 900,04** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=20\*1,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **26 900,04** | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | |
|  |  | **Итоги по разделу 3 Понижение тротуара на перекрестках :** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 441,90 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 896,29 | | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 883,68 | | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 453,80 | | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 208,13 | | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 272 610,95 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 896,29 | | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 883,68 | | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 453,80 | | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 208,13 | | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 508,66 | | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 660,39 | | |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 350,09 | | |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 508,66 | | |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 660,39 | | |
|  |  | **Итого по разделу 3 Понижение тротуара на перекрестках** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **272 610,95** | | |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | 77,436 |  | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | 2,5214 |  | | | | | | |  | | |
| **Раздел 4. Устройство пешеходных переходов** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **17** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки "Пешеходный переход" 1.14.1 (4 шт)** | | | **10 м2** | **6,4** | | | **1** | | | **6,4** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=64 / 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Прил.27.3 п.3.1 | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 39,0144 |  | |  | |  | |  | 17 487,42 | | |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | чел.-ч | 5,08 | | | 1,2 | | | 39,0144 |  | |  | | 448,23 | |  | 17 487,42 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 1 349,25 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 9,5232 |  | |  | |  | |  | 5 365,65 | | |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | маш.час | 1,2 | | | 1,2 | | | 9,216 | 81,21 | | 1,54 | | 125,06 | |  | 1 152,55 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 1,2 | | | 1,2 | | | 9,216 |  | |  | | 565,80 | |  | 5 214,41 | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | маш.час | 0,04 | | | 1,2 | | | 0,3072 |  | |  | | 640,31 | |  | 196,70 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 0,04 | | | 1,2 | | | 0,3072 |  | |  | | 492,32 | |  | 151,24 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 56,29 | | |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | т | 0,0001 | | |  | | | 0,00064 | 86 227,50 | | 1,02 | | 87 952,05 | |  | 56,29 | | |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | *т* | *0,007* | | |  | | | *0,0448* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 22 853,07 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 33 822,54 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 30 623,11 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **13 860,04** | |  | **88 704,26** | | |
| **18** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | **кг** | **44,8** | | | **1** | | | **44,8** | **118,29** | | **1,14** | | **134,85** | |  | **6 041,28** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,0448\*1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **6 041,28** | | |
| **19** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Установка дорожного знака "Переход"** | | | **100 шт** | **0,08** | | | **1** | | | **0,08** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Прил.27.3 п.3.1 | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 30,72 |  | |  | |  | |  | 13 431,09 | | |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | чел.-ч | 320 | | | 1,2 | | | 30,72 |  | |  | | 437,21 | |  | 13 431,09 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 1 867,13 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 1,39488 |  | |  | |  | |  | 788,98 | | |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | маш.час | 11 | | | 1,2 | | | 1,056 | 998,38 | | 1,38 | | 1 377,76 | |  | 1 454,91 | | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | чел.-ч | 11 | | | 1,2 | | | 1,056 |  | |  | | 565,80 | |  | 597,48 | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | маш.час | 1,52 | | | 1,2 | | | 0,14592 |  | |  | | 1 978,25 | |  | 288,67 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 1,52 | | | 1,2 | | | 0,14592 |  | |  | | 661,32 | |  | 96,50 | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | маш.час | 2,01 | | | 1,2 | | | 0,19296 |  | |  | | 640,31 | |  | 123,55 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 2,01 | | | 1,2 | | | 0,19296 |  | |  | | 492,32 | |  | 95,00 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 915,83 | | |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | т | 0,048 | | |  | | | 0,00384 | 106 965,20 | | 1,2 | | 128 358,24 | |  | 492,90 | | |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | т | 0,01935 | | |  | | | 0,001548 | 170 358,45 | | 1,3 | | 221 465,99 | |  | 342,83 | | |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | т | 0,00562 | | |  | | | 0,0004496 | 60 045,35 | | 1,63 | | 97 873,92 | |  | 44,00 | | |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | т | 0,00338 | | |  | | | 0,0002704 | 105 971,44 | | 1,26 | | 133 524,01 | |  | 36,10 | | |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | *шт* | *100* | | |  | | | *8* |  | |  | |  | |  |  | | |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | | | *шт* | *100* | | |  | | | *8* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 14 220,07 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 21 045,70 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 19 054,89 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **713 795,25** | |  | **57 103,62** | | |
| **20** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0023** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700х700 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13 // Дорожный знак тип 5.19.1 "Пешеходный переход" на желтом фоне** | | | **шт** | **8** | | | **1** | | | **8** | **1 108,69** | | **1,02** | | **1 130,86** | |  | **9 046,88** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **9 046,88** | | |
| **21** | **ФСБЦ-23.3.03.02-0031** | **Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марок 10, 20, 35, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | | | **м** | **32** | | | **1** | | | **32** | **643,59** | | **1,26** | | **810,92** | |  | **25 949,44** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=8\*4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **25 949,44** | | |
| **22** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | | | **100 шт** | **0,08** | | | **1** | | | **0,08** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 5,52 |  | |  | |  | |  | 2 413,40 | | |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | чел.-ч | 69 | | |  | | | 5,52 |  | |  | | 437,21 | |  | 2 413,40 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 425,01 | | |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | т | 0,048 | | |  | | | 0,00384 | 55 898,18 | | 1,98 | | 110 678,40 | |  | 425,01 | | |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | *шт* | *100* | | |  | | | *8* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 2 413,40 | | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 | | |  | | | 148 |  | |  | |  | |  | 3 571,83 | | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 | | |  | | | 134 |  | |  | |  | |  | 3 233,96 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **120 552,50** | |  | **9 644,20** | | |
| **23** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0023** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700х700 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13 // Дорожный знак тип 5.19.2 "Пешеходный переход" на желтом фоне** | | | **шт** | **8** | | | **1** | | | **8** | **1 108,69** | | **1,02** | | **1 130,86** | |  | **9 046,88** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **9 046,88** | | |
| **24** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки дорожного знака** | | | **100 м3** | **0,00504** | | | **1** | | | **0,00504** |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | Объем=0,504 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 0,6804 |  | |  | |  | |  | 272,48 | | |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | чел.-ч | 135 | | |  | | | 0,6804 |  | |  | | 400,47 | |  | 272,48 | | |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 92,69 | | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | чел.-ч |  | | |  | | | 0,0913248 |  | |  | |  | |  | 60,29 | | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | маш.час | 18 | | |  | | | 0,09072 | 622,62 | | 1,63 | | 1 014,87 | |  | 92,07 | | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | чел.-ч | 18 | | |  | | | 0,09072 |  | |  | | 661,32 | |  | 59,99 | | |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | | | маш.час | 5,93 | | |  | | | 0,0298872 | 8,54 | | 0,91 | | 7,77 | |  | 0,23 | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | маш.час | 0,12 | | |  | | | 0,0006048 |  | |  | | 640,31 | |  | 0,39 | | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | чел.-ч | 0,12 | | |  | | | 0,0006048 |  | |  | | 492,32 | |  | 0,30 | | |
|  | 4 | М | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 19,70 | | |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | м3 | 1,75 | | |  | | | 0,00882 | 35,71 | | 1,46 | | 52,14 | |  | 0,46 | | |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | м2 | 250 | | |  | | | 1,26 | 12,83 | | 1,19 | | 15,27 | |  | 19,24 | | |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | *м3* | *102* | | |  | | | *0,51408* |  | |  | |  | |  |  | | |
|  |  | ФОТ | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | 332,77 | | |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | % | 103 | | |  | | | 103 |  | |  | |  | |  | 342,75 | | |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | % | 58 | | |  | | | 58 |  | |  | |  | |  | 193,01 | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | | **194 626,98** | |  | **980,92** | | |
| **25** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | | | **м3** | **0,51408** | | | **1** | | | **0,51408** | **4 742,74** | | **2,38** | | **11 287,72** | |  | **5 802,79** | | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | **5 802,79** | | |
|  |  | **Итоги по разделу 4 Устройство пешеходных переходов :** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 432,48 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 604,39 | | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 309,07 | | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 214,92 | | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57 304,10 | | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 212 320,27 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 604,39 | | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 309,07 | | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 214,92 | | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57 304,10 | | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 782,82 | | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 104,97 | | |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 819,31 | | |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 782,82 | | |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 104,97 | | |
|  |  | **Итого по разделу 4 Устройство пешеходных переходов** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **212 320,27** | | |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | 75,9348 |  | | | | | | |  | | |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | 11,0094048 |  | | | | | | |  | | |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 280 362,78 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 275,38 | | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 227,02 | | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 449,07 | | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 962 411,31 | | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 790 576,94 | | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 275,38 | | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 227,02 | | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 449,07 | | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 962 411,31 | | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 269 884,73 | | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | 240 329,43 | | |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 185 724,45 | | |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 269 884,73 | | |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 240 329,43 | | |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |